



Parti socialiste des  
Montagnes neuchâtelaises  
psmne.ch

## **Rapport 20.026 concrétisation du RER neuchâtelois**

### **Intervention de Laurent Duding, rapporteur du groupe socialiste**

Le traitement du rapport 20.026 est l'occasion de rappeler le profond attachement et le soutien fort, énergique et enthousiaste du PS à la ligne directe déjà lors de la votation cantonale de 2012.

Voilà 8 ans que le « 1<sup>er</sup> projet » a été refusé par la population neuchâteloise à une très courte majorité. 8 ans qui auront permis non pas de faire émerger d'autres alternatives (arguments pourtant souvent mis sur la table par les opposants lors du débat de 2012) mais 8 ans qui auront permis de consolider et matérialiser la vision future de notre réseau ferroviaire cantonal. Et, bien entendu, de faire entrer la ligne directe dans le nouveau cadre de financement fédéral intervenu entre-temps.

8 ans, ça peut paraître long mais le résultat, notamment au regard du financement nettement plus favorable pour le canton, mais aussi par rapport à la consolidation du projet dans son ensemble, est assurément positif. Cela démontre pour nous la persévérance de nos autorités politiques cantonales, le courage, l'abnégation aussi, et la volonté de revenir impérativement avec un projet de par la nécessité avérée de revoir nos axes ferroviaires entre les différentes régions de notre canton et, principalement, entre les Montagnes et le Littoral. Et cette durée met en lumière le rythme de nos institutions qui a aussi impacté cette phase de mûrissement de cette vision plébiscitée en 2016 par la population neuchâteloise dans le cadre de la votation relative à la stratégie Mobilité 2030.

Avec ce rapport présentant la concrétisation du RER neuchâtelois dont la ligne directe peut être qualifiée de véritable colonne vertébrale, le groupe socialiste salue le travail mené par le Conseil d'État pour rallier à la cause neuchâteloise les chambres fédérales qui ont accepté, il y a une année, d'intégrer ce projet au programme de financement PRODES 2035. L'occasion aussi de relever le travail méticuleux et constant d'une bonne partie de la députation

neuchâteloise au parlement fédéral afin de rendre possible l'ancrage de la ligne directe dans le programme de financement fédéral mentionné ci-avant.

La décision des chambres fédérales de juin 2019, qui revêt un caractère historique, nous conforte dans le fait que la ligne directe est, et était déjà en 2012, bien la seule vraie alternative au tracé historique reliant nos deux pôles urbains, tracé qui passe par Chambrelieu.

Rappelons une nouvelle fois que les règles de financement ont totalement été revues entre 2012 et 2020 : avec la création du Fonds d'Infrastructures Ferroviaires (FIF) en 2014, la ligne directe peut maintenant être prise en charge intégralement par la Confédération ce qui est évidemment une excellente nouvelle pour le canton avec toutefois un agenda de réalisation revu (horizon 2035 au lieu de 2023 pour le projet initial).

Relevons maintenant que la part cantonale de financement (les 114 millions que nous devons valider aujourd'hui/dans le présent rapport) concerne les infrastructures suivantes, qui n'entrent pas dans les critères de financement du FIF :

- la gare de Cernier,
- le raccordement ferroviaire Corcelles-Bôle,
- et, dans une moindre mesure (vu la hauteur du financement demandée), l'étude de la voie verte afin de valoriser les tunnels ferroviaires sous la Vue-des-Alpes qui ne seront plus exploités avec le nouveau tracé emprunté par la ligne directe.

Le groupe socialiste est convaincu du bien-fondé de ces investissements indispensables, pour un montant de 114 millions, avec les arguments suivants :

- La création d'une gare intermédiaire entre La Chaux-de-Fonds et Neuchâtel permettra d'avoir un nœud intermodal au Val-de-Ruz, nœud interconnecté avec un réseau de bus efficace assurant une connexion rapide avec cette nouvelle infrastructure ferroviaire à 7 minutes des Montagnes tout comme du Littoral. On est bien ici au cœur de la notion de RER neuchâtelois, à savoir la création d'un réseau de transports publics interconnecté à l'ossature nouvelle, la ligne directe. Un réseau permettant de relier de manière efficace l'intégralité des régions de notre canton dont la particularité est notamment de s'articuler autour de deux pôles urbains.

- Le coût de réalisation de cette nouvelle gare à hauteur de 45 millions se justifie par son implantation souterraine. Notre groupe défend cette option, certes plus onéreuse qu'une variante à ciel ouvert, mais totalement justifiée afin de limiter l'impact environnemental du nouveau tracé à proximité de Cernier dans une zone qui doit faire l'objet d'une attention particulière sous l'angle de l'aménagement du territoire.
- Le groupe socialiste voit dans le raccordement Corcelles-Bôle une option stratégique pertinente afin de désengorger en ouest la gare de Neuchâtel dont le fameux goulet de Vauseyon. Cas contraire, cela impliquerait certainement la création d'un nouveau quai dans la gare du chef-lieu, des coûts conséquents et un report dans l'agenda de réalisation. En commission, nous avons pu constater que le canton a privilégié sur certaines parties du tracé une ligne couverte entre Corcelles et Bôle ; ce qui fait sens pour éviter tant que faire se peut l'impact de ce nouveau tracé sur l'environnement et le patrimoine végétal ou bâti. Au surplus, cette option permettra aussi de maintenir une desserte entre la gare de Neuchâtel, les Deurres et Corcelles dans la conception même du RER neuchâtelois.
- Enfin, notre groupe salue l'idée d'étudier la réaffectation de l'actuelle ligne ferroviaire sous la Vue-des-Alpes en tronçon dédié à la mobilité douce (vélos électriques notamment). Nous ne partageons pas les réticences qui ont été émises en commission et soutenons pleinement une analyse plus approfondie de cette option novatrice qui permettrait d'éviter aussi d'importants coûts de déconstruction des tunnels ferroviaires devenus désuets à l'horizon 2035.

En conséquence, le groupe socialiste est très enthousiaste à l'idée de voir le RER-NE se concrétiser. Avec plus d'un milliard d'investissements à réaliser d'ici 2035, il s'agira du 2<sup>e</sup> chantier du siècle pour notre canton avec celui de la H20 et des contournements routiers du Locle et de La Chaux-de-Fonds. Au-delà des aspects chiffrés, notre groupe s'inscrit pleinement – en parfaite cohérence de notre soutien constant à la ligne directe – dans cette vision moderne, ambitieuse et progressiste du développement des transports publics. Dans la vision d'un réseau et d'une infrastructure structurante permettant de rallier Neuchâtel à La Chaux-de-Fonds tous les ¼ heures et en moins de 15 minutes. En rapprochant les régions de notre canton, on traduira le slogan « un canton,

un espace » avec un concept de mobilité revu et la ligne directe comme véritable colonne vertébrale de notre réseau cantonal de transports publics.

Dans cet état d'esprit, nous invitons l'ensemble des groupes à soutenir le rapport 20.026 et le décret financier qui nous est soumis afin de donner un signal fort à nos partenaires (la Confédération et les CFF notamment) et de donner ainsi un magnifique élan à la concrétisation du RER-NE.

Merci de votre attention.

Pour le groupe socialiste

**Laurent Duding**