



Parti socialiste des
Montagnes neuchâtelaises
psmne.ch

Motion populaire d'un groupe de citoyens 21.175 - Pour un centre-ville désencombré et une ville tournée vers le futur !

Intervention de Marinette Matthey au nom du groupe socialiste

Monsieur le Président,

Mesdames, Messieurs,

La motion populaire signée de 130 citoyens et citoyennes du canton table sur un refus populaire des 186 millions destinés à construire une nouvelle route évitant le centre-ville de La Chaux-de-Fonds pour se rendre à Saint-Imier, dans le Jura et dans les quartiers nord de la ville. Elle demande que les 73 millions investis par le canton dans ce projet soient reversés à des projets décourageant le trafic motorisé privé (65 % du trafic à La Chaux-de-Fonds est dû aux habitants qui se déplacent d'un point A à un point B, en ville et en voiture) et encourageant la mobilité douce et les transports publics. Elle préconise une implication de la population dans ce processus de transformation de la Chaux-de-Fonds.

Le groupe socialiste refuse à l'unanimité cette motion, pour les raisons suivantes :

- 1° La somme de 73 millions n'est pas disponible en dehors du projet précis de la H18. Ce n'est pas un compte dans lequel on pourrait piocher, mais un crédit voté dans le cadre d'un projet élaboré sur une dizaine d'années, négocié avec la Confédération. Il est illusoire de penser qu'une telle conversion puisse avoir lieu aussi simplement. Si le contournement est refusé, l'argent s'envole, il ne pourra pas servir à subventionner des vélos électriques ou à payer des abonnements de transport public aux ménages qui renoncent à la voiture (propositions de la motion).
- 2° La question de la réduction du trafic pendulaire (Haut/Bas, trafic transfrontalier) occupe le personnel politique depuis 20 ans, des milliers d'heures de travail ont été consacrées à discuter, élaborer des solutions, faire des études d'impact, concrétiser en projet ce qui semble être la meilleure solution, en persuadant la Confédération de participer à son financement...

La motion semble balayer tout ce travail d'un trait pour envisager la question à nouveaux frais, à l'aune du réchauffement climatique et des actions urgentes qui s'imposent pour le limiter.

Il est assez choquant de faire aussi peu de cas du travail politique accompli, d'ignorer l'histoire des projets de contournement et de vouloir faire table rase en proposant une liste d'actions (toutes sensées par ailleurs) pour dépenser 73 millions. Politiquement, ce n'est pas ainsi que les choses fonctionnent.

Le groupe socialiste n'ignore pas le clivage générationnel qui oppose jeunes et vieux sur les questions climatiques. Les seconds finissent leur vie et sont finalement assez peu concernés, les premiers sont angoissés par le monde dans lequel ils vont devoir vivre pendant un demi-siècle au moins. Tout ce qui est proposé dans la motion devrait pouvoir s'accomplir en plus du contournement de la H18, et non à la place de celui-ci.

Considérant que la motion populaire est irréaliste et que le contournement prévu est nécessaire, le groupe socialiste la rejettera à l'unanimité.

Pour le groupe socialiste,
Marinette Matthey

La motion est refusée par 90 voix contre 2.